

Информация к продукту

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

PI 34/03/04/2019



Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе отборных минеральных масел. Заботится об оптимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Разумеется, обеспечивает надежную смазку, оптимальное шумоглушение и низкий уровень износа. Испытано с катализатором.

Свойства

- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- низкие потери на испарение
- оптимальная смазка в экстремальных условиях применения
- гарантирует низкое потребление масла

Спецификации и допуски

ACEA A3 • API SG • API SJ

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,860 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	91,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM 5293
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	13,0 % CEC-L-40-93
Температура вспышки	222 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,4 мг KOH/г DIN ISO 3771



Технические данные

Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Разработано для четырехтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые подвергаются нормальным и повышенным условиям эксплуатации.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей двигателей.

Указание: Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 1618
BOOKLET

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.